

على المترشح اختيار أحد الموضوعين التاليين

الموضوع الأول: نظام آلي لطى الصفائح المعدنية

يمثل الرسم الموجود على وثيقة الملف التقني 16\2 نظام آلي لختم علامة تاريخ صلاحية المنتج (الياغورت)،

I-الملف التقني

يحتوي ملف الدراسة على جزئين:

الملف التقني: الوثائق: { 16\1، 16\2، 16\3، 16\4، 16\10، 16\11 }.

ملف الإجابة: الوثائق **الموضوع الأول**: { 16\5، 16\6، 16\7، 16\8، 16\9 }

ملف الإجابة: الوثائق **الموضوع الثاني**: { 16\12، 16\13، 16\14، 16\15، 16\16 }

ملاحظة:

لا يسمح باستعمال أية وثيقة خارجية عن الاختبار.

في نهاية الامتحان تسلم وثائق الأجوبة:

16\5، 16\6، 16\7، 16\8، 16\9 بالنسبة للموضوع الأول

أو

16\12، 16\13، 16\14، 16\15، 16\16 بالنسبة للموضوع الثاني

1- معطيات تقنية للنظام الآلي :

هذا نظام الآلي المتكون من العناصر التالية:

- مخزن للصفائح المعدنية الخام.
- بساط متحرك يقوم بنقل الصفيحة المعدنية الخام إلى منصب الطي، منقاد بواسطة محرك كهربائي (M) متحكم فيه بواسطة قاطعة (KM).
- منصب الطي مكون من دافعة مزدوجة المفعول (A) مجهزة بمخرز و موصولة بموزع (2 / 5) ثنائي الاستقرار يتحكم هوائي بالإضافة إلى ملتقطين (a₀) و (a₁)
- ملتقط (s) و هو الذي يكشف عن وجود الصفيحة المعدنية حال وصولها إلى منصب الطي.
- منصب الإخلاء مكون من دافعة مزدوجة المفعول (B) مجهزة بقالب و موصولة بموزع (2 / 5) ثنائي الاستقرار يتحكم هوائي بالإضافة إلى ملتقطين (b₀) و (b₁).

* **M :**

1.2Kw 1000tr/min

2- معطيات تقنية :

* **Mt :**

1.5Kw 1200tr/min

3- العمل المطلوب الموضوع الأول:

1-3-دراسة الإنشاء:

1-3-أ- تحليل وظيفي و تكنولوجي:اجب مباشرة على الصفحتين 16/5 و 16/6.

2-3-ب- تحليل بنيوي

1-3-ب-1 دراسة تصميمية جزئية: اتمم الدراسة التصميمية الجزئية مباشرة على الصفحة 16/7.

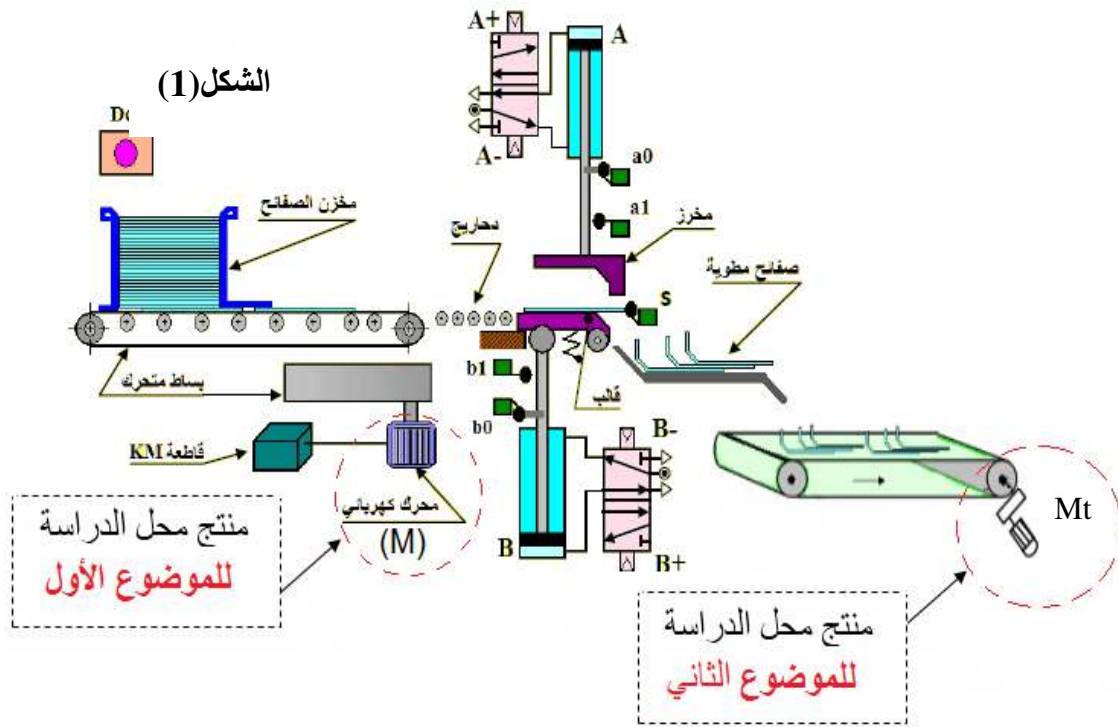
2-3-ب-2 دراسة تعريفية جزئية: اتمم الدراسة التعريفية الجزئية مباشرة على الصفحة 16/7 .

2-3-ب-2- دراسة التحضير:

2-3-ب-أ تكنولوجيا لوسائل الصنع:اجب مباشرة على الصفحة 16/8 .

2-3-ب آليات: اجب مباشرة على الصفحة 16/9.

نظام آلي لطى الصفائح المعدنية



4- العمل المطلوب الموضوع الثاني:

1-4-دراسة الإنشاء:

1-4-أ- تحليل وظيفي و تكنولوجي:اجب مباشرة على الصفحتين 16/12 و 16/13.

2-4-ب- تحليل بنيوي

1-4-ب-1 دراسة تصميمية جزئية: اتمم الدراسة التصميمية الجزئية مباشرة على الصفحة 16/14.

2-4-ب-2 دراسة تعريفية جزئية: اتمم الدراسة التعريفية الجزئية مباشرة على الصفحة 16/14 .

2-4-ب-2- دراسة التحضير:

2-4-ب-أ تكنولوجيا لوسائل الصنع:اجب مباشرة على الصفحة 16/15 .

2-4-ب آليات: اجب مباشرة على الصفحة 16/16.

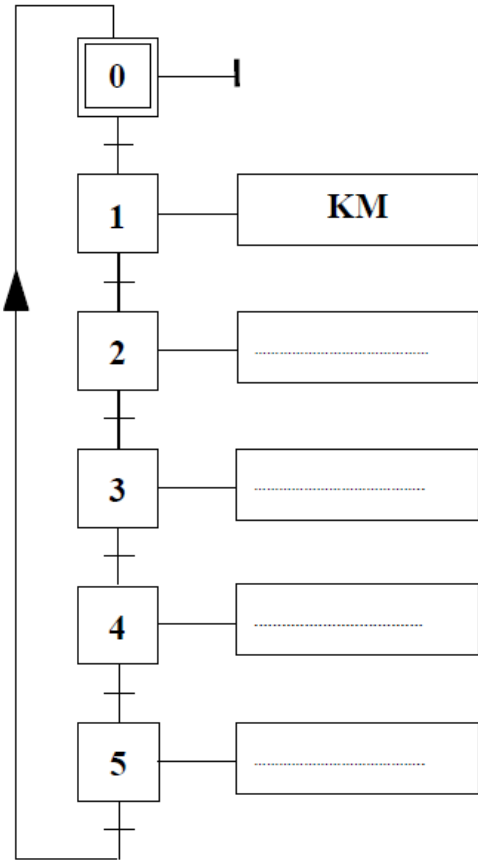
3-ب- آليات

سير دورة النظام:

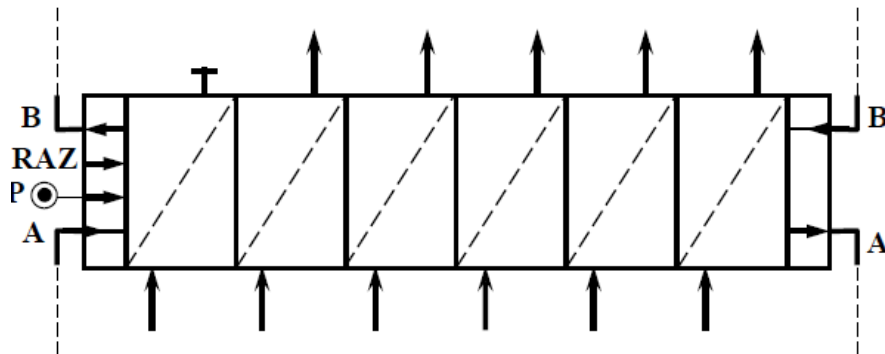
تتم العملية حسب الخطوات التالية:

- الضغط على زر انطلاق الدورة (Dcy) يؤدي الى دوران المحرك (M)، (البساط غير معني بالدراسة).
- عند الضغط على الملتقط (s) يتوقف المحرك (M) وتخرج ساق الدافعة (A) لطى الصفيحة.
- عند الضغط على الملتقط (a₁) تدخل ساق الدافعة (A).
- عند الضغط على الملتقط (a₀) يؤدي الى خروج ساق الدافعة (B).
- يتم إخلاء منسوب الطي وذلك بدوران القالب حول محوره الثابت والذي يعود إلى وضعيته الأصلية بدخول ساق الدافعة (B) عند الضغط على الملتقط (b₁).
- تتوقف الدورة بالضغط على الملتقط (b₀).

- أنجز المخطط الوظيفي للتحكم في المراحل والانتقالات (GRAFCET) مستوى 2.



1- أتمم المعقب الهوائي الخاص بالنظام الآلي:

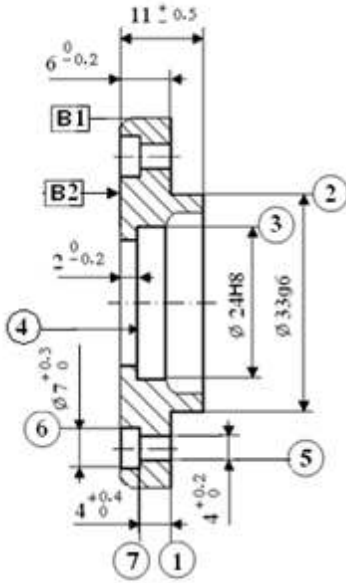


2-3- دراسة التحضير:

أ- تكنولوجيا لوسائل الصنع :

نريد دراسة وسائل الصنع اللازمة من حيث الآلات و أدوات القطع و المراقبة للغطاء (12) في ورشة الصناعة الميكانيكية بسلسلة صغيرة ، بسلك اضافي للتشغيل 1.5mm ، طبقا للرسم التعريفي التالي :

1- أتمم الشكل الأولي للخام .



| | | | |
|---|---|--------|----|
| 5 | ⊥ | 0.1 | 1 |
| 3 | ⊙ | ∅ 0.05 | 2 |
| 2 | ⊙ | ∅ 0.5 | B1 |
| 5 | ⊕ | 0.15 | 2 |



2- باستعمال علامة (x) اختر الوحدات المناسبة و الآلات الصناعية المستعملة لانجاز هذه القطعة.

| | | | |
|------------------|-----------------|----------------------|------------------|
| وحدة التفريز | وحدة التنقيب | وحدة الخراطة | <u>الوحدات :</u> |
| مخرطة متوازية TP | مفرزة عمودية FV | مفرزة متعددة الأغراض | <u>الآلات :</u> |
| مقبة ذات قائم PC | | | |

3- مستعينا بأرقام أشكال السطوح الموجودة على الرسم ، رتبها حسب وحدة الصنع المناسبة .
الوحدة : [.....] ، الوحدة : [.....]

ب- تكنولوجيا طرق الصنع : يتم تصنيع هذه القطعة وفق مراحل حسب التجمعات التالية:

{(5)-(6)-(7)} ، {(4)-(3)-(2)-(1)}

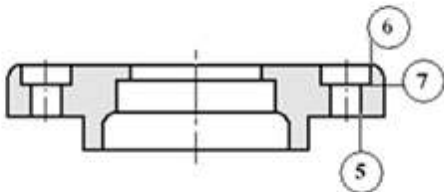
2- أكمل رسم المرحلة الخاصة بإنجاز السطوح

{(5)-(6)-(7)} في إطار العمل بسلسلة

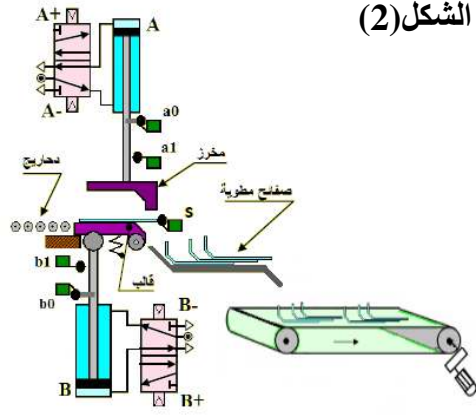
صغيرة بوضع القطعة في وضعية سكونية مع إضافة أبعاد الصنع.

1- أتمم جدول السير المنطقي للصنع :

| المرحلة | العمليات | منصب العمل |
|---------|----------|---------------|
| 100 | | منصب المراقبة |
| 200 | | |
| 300 | | |
| 400 | | منصب المراقبة |



4-ب- آليات



الشكل (2)

- تتم العملية حسب الخطوات التالية:
- الضغط على زر انطلاق الدورة (Dcy) يؤدي الى دوران المحرك (M)،
 - (البساط غير معني بالدراسة).
 - عند الضغط على الملتقط (s) يتوقف المحرك (M) و تخرج ساق الدافعة
 - (A) لطى الصفيحة.
 - عند الضغط على الملتقط (a1) تدخل ساق الدافعة (A).
 - عند الضغط على الملتقط (a0) يؤدي الى خروج ساق الدافعة (B).
 - يتم إخلاء منصب الطي وذلك بدو ارن القالب حول محوره الثابت والذي يعود
 - إلى وضعيته الأصلية بدخول ساق الدافعة (B) عند الضغط على الملتقط (b1).
 - تتوقف الدورة بالضغط على الملتقط (b0).

1- املأ جدول الحقيقة حسب نظام التشغيل:

2- أستخرج المعادلات المطلوبة من جدول الحقيقة

| | B- | B+ | A- | A+ | b1 | b0 | a1 | a0 |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| الضغط على b0 | | | | | | | | |
| تحرير a0 | | | | | | | | |
| الضغط على a1 | | | | | | | | |
| تحرير b0 | | | | | | | | |
| الضغط على b1 | | | | | | | | |
| تحرير a1 | | | | | | | | |
| الضغط على a0 | | | | | | | | |
| تحرير b1 | | | | | | | | |

3- بسط هذه المعادلات بجدول "كارنوغ" بسط هذه المعادلات بجدول "كارنوغ"

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

B+ =

A+ =

4- أرسم المخطط المنطقي (اللوجيرام-)

a0

a1

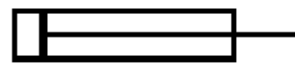
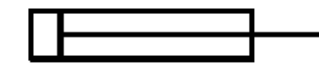
b0

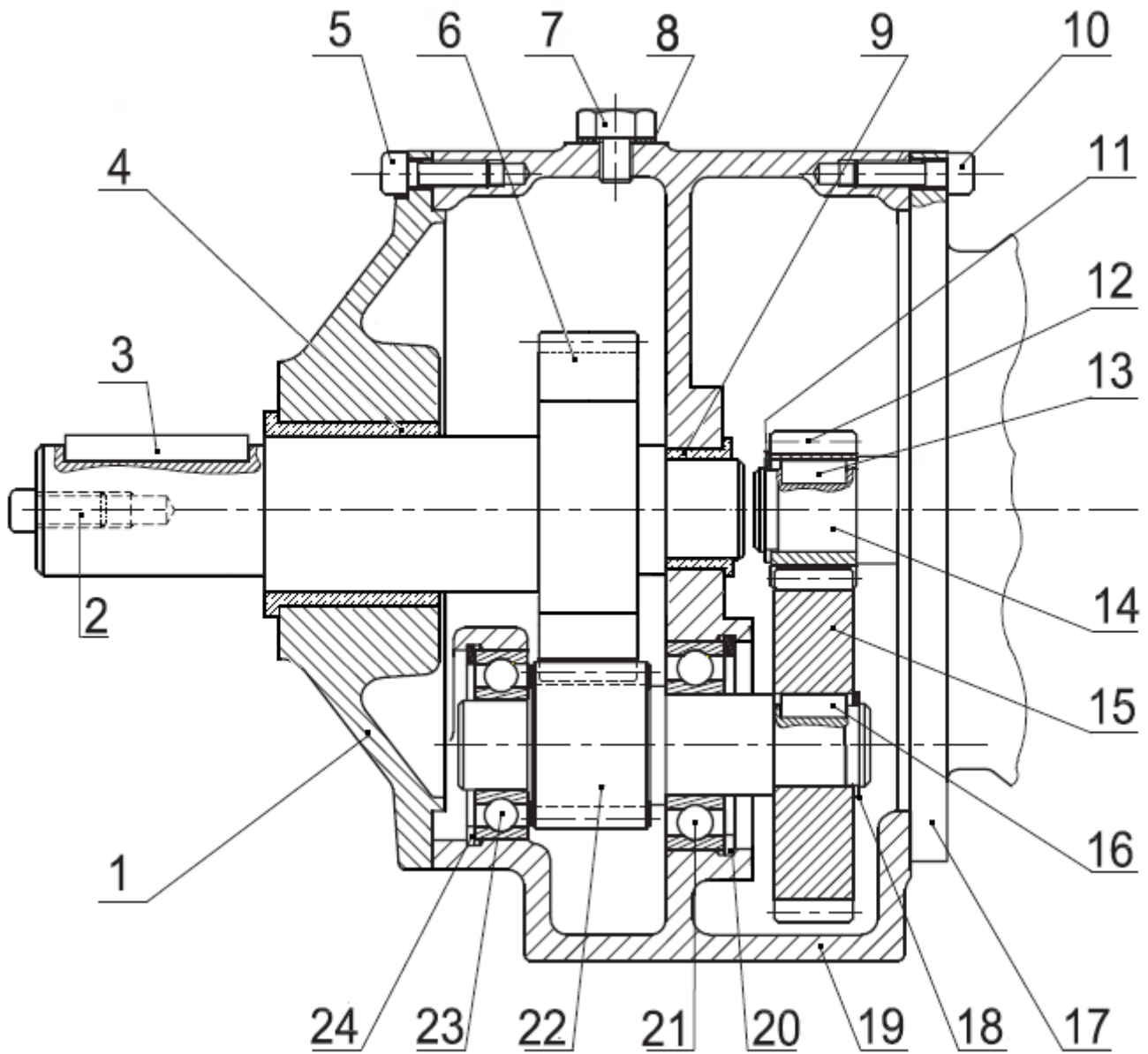
b1

A+

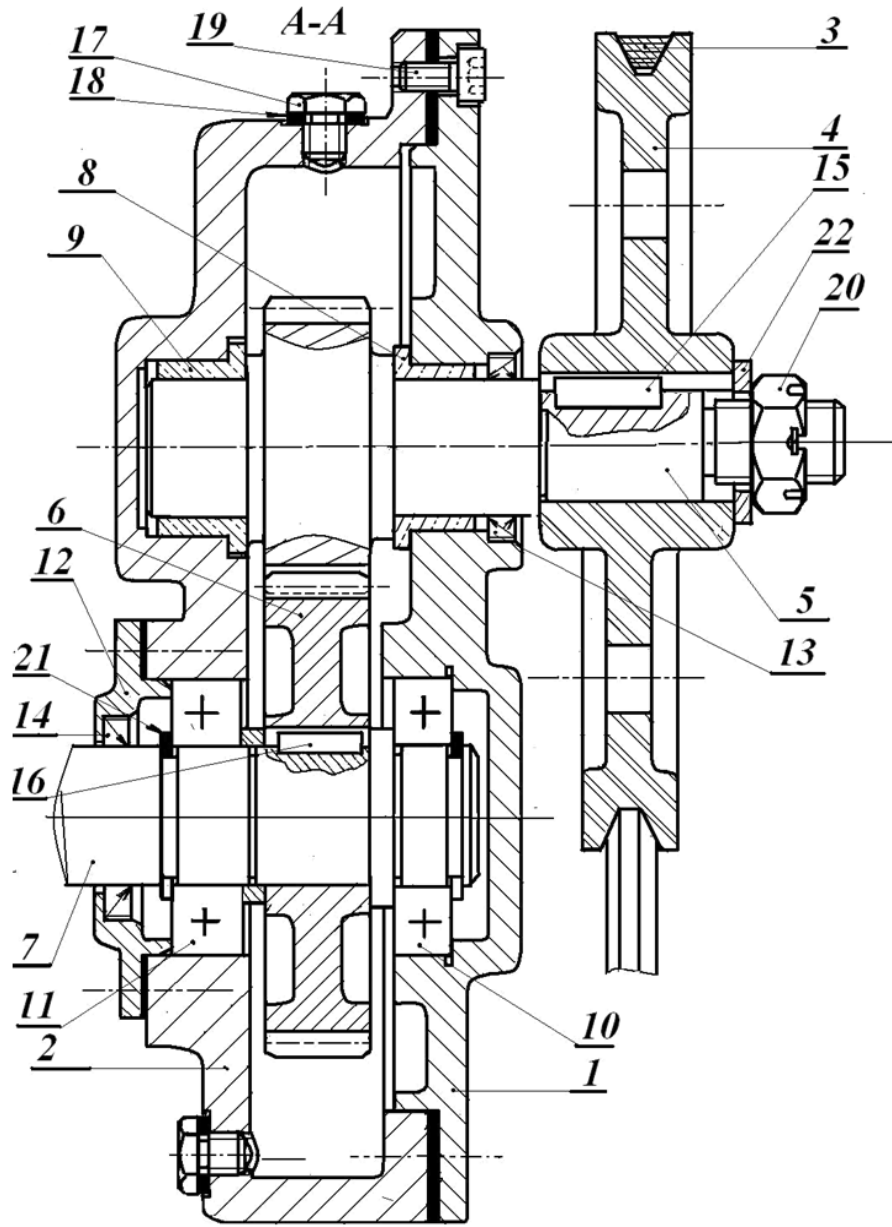
B+

5- أنجز التصميم الهوائي للدائرة باستعمال موزعات أحادية الاستقرار





| | | | | | |
|--------------|-------------|-------|--------------|-------------|-------|
| حلقة للأجواف | 1 | 24 | ترس | 1 | 12 |
| مدحرجة | 1 | 23 | حلقة للأعمدة | 1 | 11 |
| عمود مسنن | 1 | 22 | برغي | 3 | 10 |
| مدحرجة | 1 | 21 | وسادة | 1 | 09 |
| حلقة للأجواف | 1 | 20 | حلقة | 2 | 08 |
| علبة | 1 | 19 | برغي | 2 | 07 |
| حلقة للأعمدة | 1 | 18 | عمود الخروج | 1 | 06 |
| محرك | 1 | 17 | برغي | 3 | 05 |
| خابور | 1 | 16 | وسادة | 1 | 04 |
| عجلة مسننة | 1 | 15 | خابور | 1 | 03 |
| عمود محرك | 1 | 14 | برغي | 1 | 02 |
| خابور | 1 | 13 | غطاء | 1 | 01 |
| التعيينات | العدد | الرقم | التعيينات | العدد | الرقم |
| المقياس: 4:5 | مخفض | | | اللغة Ar | |

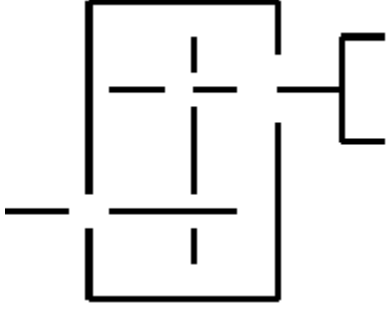


| | | | | | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|-------|-------|
| حلقة | 1 | 22 | مدرجة | 1 | 11 |
| حلقة | 2 | 21 | مدرجة | 1 | 10 |
| صامولة | 1 | 20 | وسادة | 1 | 09 |
| براغي | 12 | 19 | وسادة | 1 | 08 |
| حلقة | 2 | 18 | عمود | 1 | 07 |
| برغي | 2 | 17 | عجلة مسننة | 1 | 06 |
| خابور | 1 | 16 | عمود مسنن | 1 | 05 |
| خابور | 1 | 15 | بكرة شبه منحرفة | 1 | 04 |
| كتامة | 1 | 14 | سير شبه منحرف | 1 | 03 |
| كتامة | 1 | 13 | كارتر | 1 | 02 |
| غطاء | 1 | 12 | كارتر | 1 | 01 |
| التعيينات | العدد | الرقم | التعيينات | العدد | الرقم |
| المقياس: 4:5 | مخفض | | | اللغة | |
| | | | | Ar | |

II-الملف الأجوبة

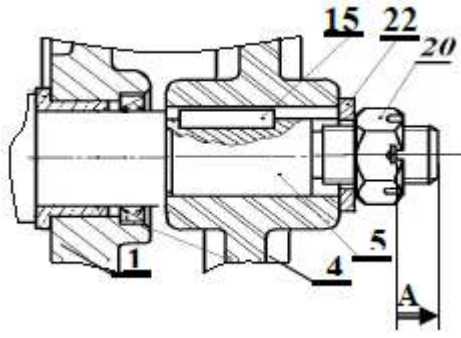
3-1- دراسة الإنشاء :

6- أتمم الرسم التخطيطي الحركي التالي :



7-التحديد الوظيفي للأبعاد :

7-1- أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط (A) ثم اكتب معادلات السلسلة للشرط (A) ؟



7-2- علما أن التوافق الموجود بين (7) و(10) هو 30H7k6: حيث:

$$\varnothing 30H7 = 30_0^{+25} \quad \varnothing 30k6 = 30_{+2}^{+18}$$

* احسب الخلوص الأقصى والخلوص الأدنى ثم استنتج نوع التوافق ؟

.....

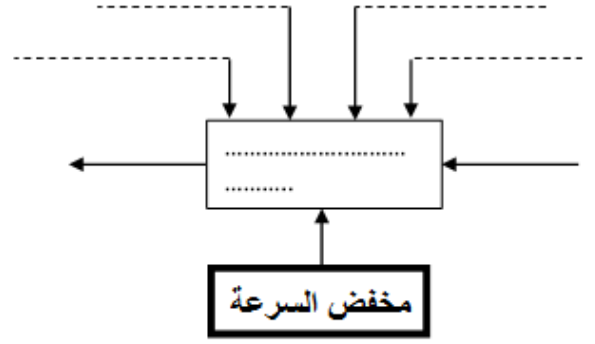
8- اشرح تعيين مادة القطعة التالية ؟

(4) AISi10Mg

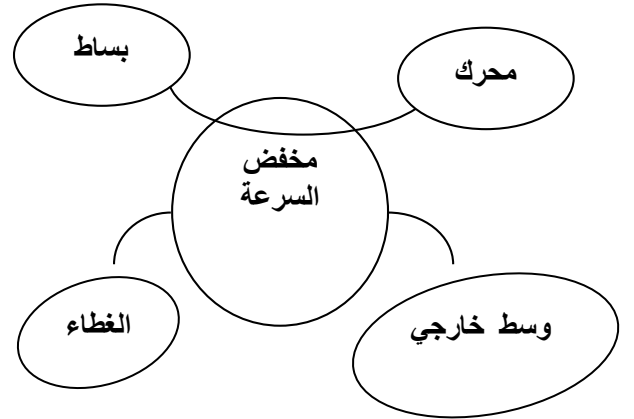
.....

صفحة 5 من 16

أ- التحليل الوظيفي وتكنولوجي:
 1- أتمم المخطط الوظيفي لمخفض السرعة (A-0) ؟



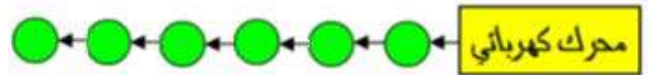
2- أكمل المخطط التجميعي للوسط المحيطي للجهاز (مخفض السرعة) ؟



3- أكمل جدول الوظائف للجهاز (مخفض السرعة) ؟

| رمز الوظيفة | صياغة الوظيفة |
|-------------|---------------|
| | |
| | |
| | |

4- أتمم الدورة الوظيفية للجهاز (مخفض السرعة) ؟



5- أتمم جدول الوصلات الحركية التالي ؟

| القطع | اسم الوصلة | الرمز | الوسيلة |
|-------|------------|-------|---------|
| 2-1/7 | | | |
| 5/4 | | | |
| 2-1/5 | | | |
| 2/1 | | | |

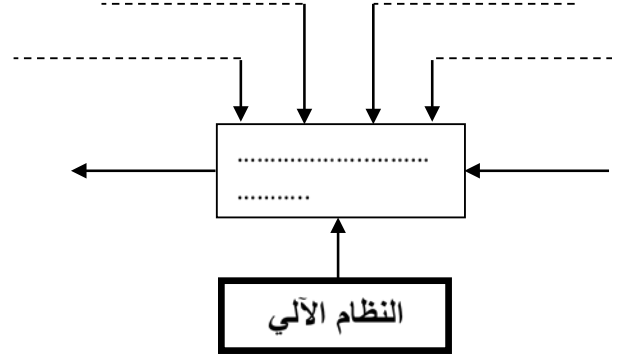
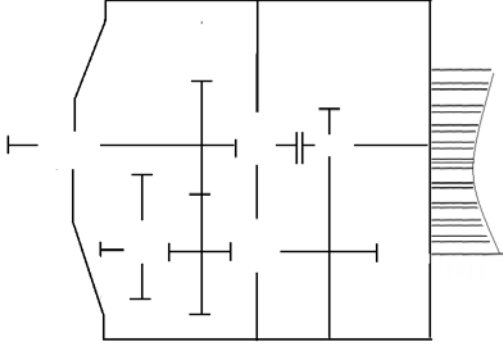
II-الملف الأجوبة

4-1- دراسة الإنشاء :

أ- التحليل الوظيفي وتكنولوجي:

1- أتمم المخطط الوظيفي للنظام الآلي (A-0) ؟

6- أتمم الرسم التخطيطي الحركي التالي :

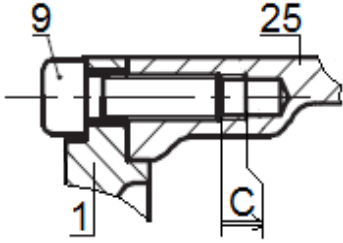


7-التحديد الوظيفي للأبعاد :

7-1- أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط (C) ثم اكتب معادلات السلسلة للشرط (C) ؟

2- اتمم الوظائف و حلول التكنولوجيا للجدول الآتي.

| الحل التكنولوجي | الوظيفة |
|---------------------|--------------------------------|
| مدرجات (21) و(23) | |
| برغي (7) و حلقة (8) | |
| | توجيه دوراني للعمود الخروج (6) |
| خابور (13) | |



3- أتمم المجموعات المتكافئة

A = { , }

B = { 3, }

C = { 20, }

D = { 28, }

7-2- علما أن التوافق الموجود بين (6)

و(4) هو $30H8h11$:

حيث .

$$\varnothing 30H8 = 30_{0}^{+39} \quad \varnothing 30h11 = 30_{-39}^0$$

4- أتمم جدول الوصلات

* احسب الخلوص الأقصى والخلوص الأدنى ثم استنتج نوع التوافق ؟

| القطع | اسم الوصلة | الرمز | الوسيلة |
|-------|------------|-------|---------|
| 6/1 | | | |
| 14/12 | | | |
| 22/19 | | | |
| 22/15 | | | |

8- اشرح تعيين مادة القطعة التالية ؟

CuSn12Pb: (18)

5- العمود (6) موجه في الدوران بإستعمال

الوسادات (4) و (9)

هل هي ملائمة؟

برر

4-1- دراسة الإنشاء :

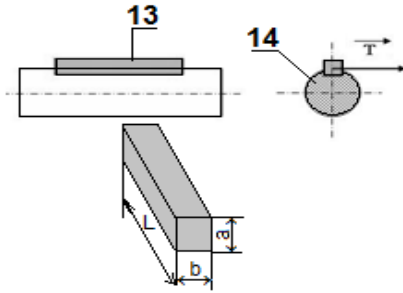
3-10 إذا علمنا أن المزدوجة المنقولة تقدر بـ $C=65Nm$
المقاومة التطبيقية للانزلاق $R_{pg} = 50 N/mm^2$

أحسب القطر الأدنى للبرغي (2) الذي يتحمل هذا التأثير d_{mini} .

| | a | d _f | d _a | z | d | m |
|--------------------|----|----------------|----------------|-----|---|---|
| b | 60 | | | 20 | | |
| التأثير d_{mini} | | | | ... | | |

2-9- العلاقات و الحسابات :

4-10 يوجد على العمود محرك Mt خابور متوازي الشكل ذو مقطع $a \times b$ لتحقيق وصلة إندماجية ، بحيث أن مقاومة التطبيق للانزلاق $R_{pg} = 60 N/mm^2$
 $a=8mm$ ، $b=7mm$ و قطر العمود يقدر بـ $30mm$



3-9- أحسب نسبة النقل الكلية للجهاز اذا كانت نسبة النقل بين 6 و 22 تقدر بـ 0.25 ؟

4-9- احسب سرعة الدوران لعمود الخروج ؟

5-9- احسب مزدوجة لعمود الدخول؟

10- دراسة مقاومة المواد :

10-1 يخضع العمود (14) أثناء الدوران

إلى جهد يقدر بـ $\|\vec{N}\| = 25daN$

-احسب قيمة الإجهاد الناظمي المطبق على العمود
علما أن مقطعه أسطواني يساوي $d = 35mm$.

d- ما نوع التأثير الخاضع له هذا الخابور:

e- إحسب قيمة الإجهاد المماسي المسلط على الخابور.

f- احسب الطول الخابور

الاستنتاج: .

10-2 لنقل الحركة الدورانية من عمود المحرك (6)

إلى البساط استعملنا البكرة (غير ممثلة) و البرغي (2).

a- ما هو نوع التأثير الذي يخضع له البرغي (2)؟

1-3- دراسة الإنشاء :

10-2 حساب الجهود القاطعة:

9- دراسة المسننات الاسطوانية ذات الأسنان القائمة :

9-1 أتمم جدول المميزات التالي $b=12$ و $k=6$ ؟

| r | a | h_f | h_a | z | d | m |
|---|----|-------|-------|----|----|-----|
| | 80 | | | 14 | | (6) |
| | | | | | 60 | (5) |

9-2 العلاقات و الحسابات :

10-3 حساب عزوم الانحناء:

9-3 ماهي نسبة النقل الكلية

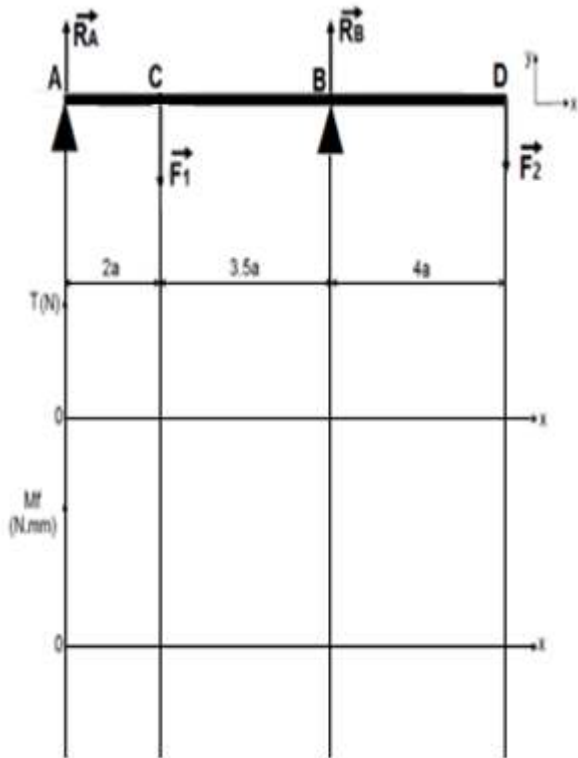
للجهاز.....

9-4 احسب سرعة الدوران لعمود الخروج N؟

9-5 احسب مزدوجة لعمود الدخول؟

9-6 إذا كانت استطاعة الخروج $P_2=0.5kw$

احسب جهد المماسي لعمود (7) ؟.



10-4 أحسب الإجهاد الناظمي الأقصى في المقطع الأكثر تعرض ؟

10- دراسة مقاومة المواد:

نفرض أن العمود (6) عبارة عن عارضة أفقية تحت تأثير

الانحناء المستوي البسيط وخاضعة للجهود التالية:

$$\|\vec{F1}\|=22daN \quad \|\vec{F1}\|=10daN$$

$$\|\vec{RB}\|=? \text{ و } \|\vec{RA}\|=? \quad a=10mm$$

احسب رد الفعل R_A و R_B ؟

10-5 احسب القطر الأدنى nimd للعمود (6) ليشتغل

بكل أمان حتى يقاوم هذا التأثير

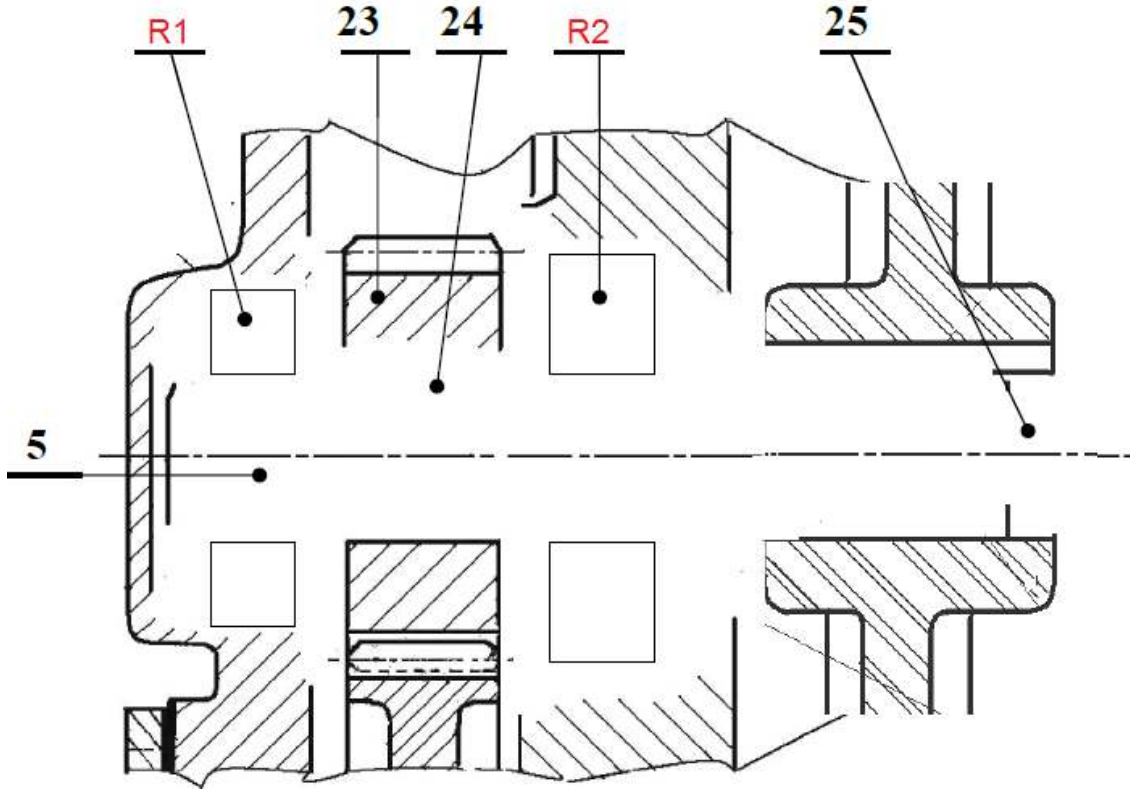
إذا كانت مقاومة تطبيقية : $Rpg=40 daN/mm^2$

10-1 احسب الجهود القاطعة وعزوم الانحناء ثم ارسم

المخططات البيانية لها ؟

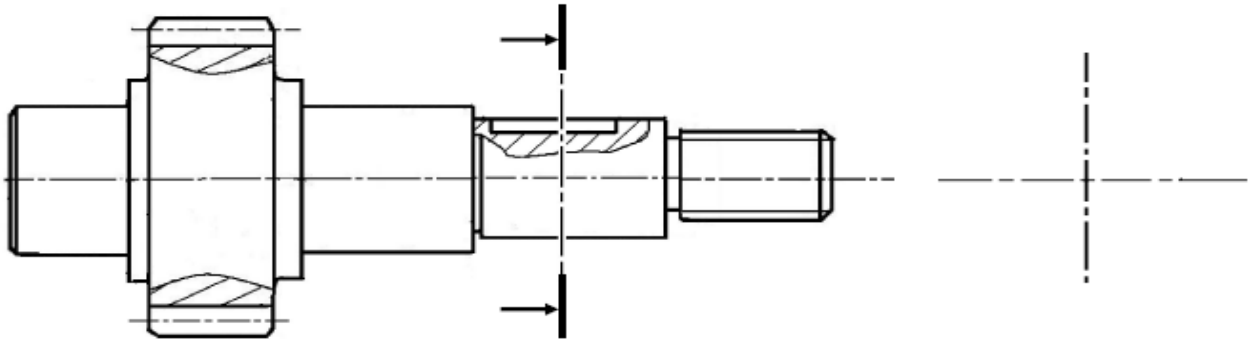
3-ب- تحليل بنيوي:

- 3-ب-1 دراسة تصميمية جزئية: للرفع من مردود الجهاز وجعله أكثر وظيفيا نقترح التغييرات التالية:
- تغيير العمود المسنن (5) الى قطعتين (عمود و مسنن (23)) قم بإنجاز وصلة إندماجية بين 5 و (23).
 - تحقيق وصلة متمحورة بين العمود (5) والكارترين (1) و(2) بمدحرجات R1 و R2.
 - تحقيق الوصلة الاندماجية القابلة للفك بين البكرة (4) والعمود(5).
 - ضمان حماية وكتامة الجهاز بواسطة غطاء و فاصل ذو شفتين من الجهة اليمنى.
 - أكتب توافقات التركيب الخاصة بالمدحرجات-الكتامة-العجلة المسننة.



3-ب-2 دراسة تعريفية:

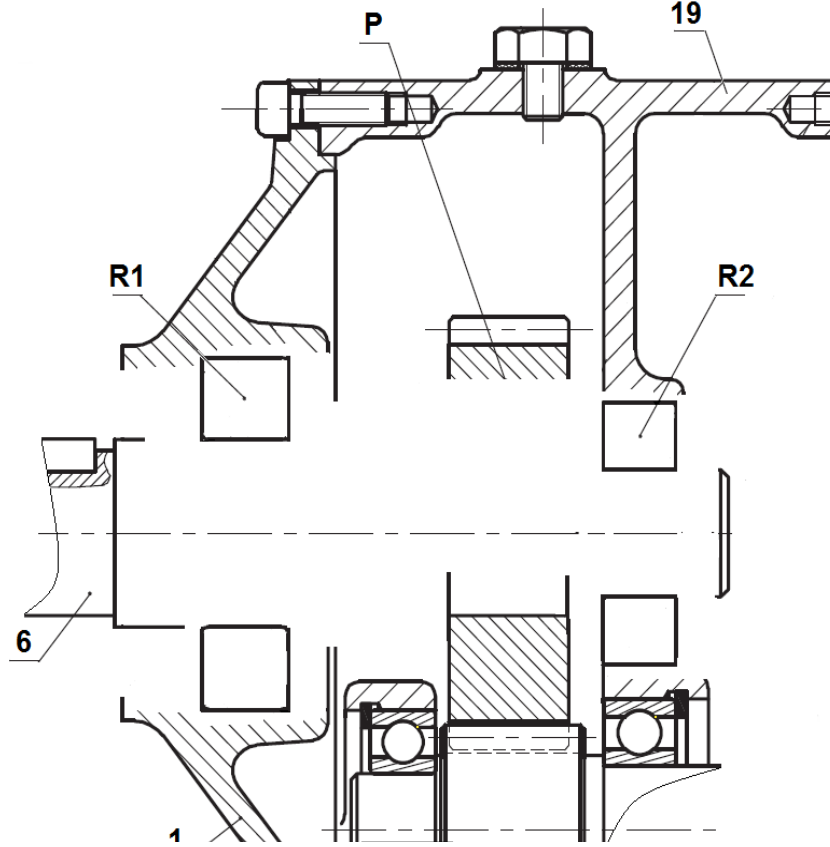
- مستعينا بالرسم التجميعي اتمم الرسم التعريفي للعمود (5) بمقياس 1:1 :
- تحديد الاقطار الوظيفية.
 - وضع السماحات الهندسية ورموز الخشونة على السطوح الوظيفية (بدون قيم).



4-ب- تحليل بنيوي:

4-ب-1 دراسة تصميمية جزئية: للرفع من مردود الجهاز وجعله أكثر وظيفيا نقترح التغييرات التالية:

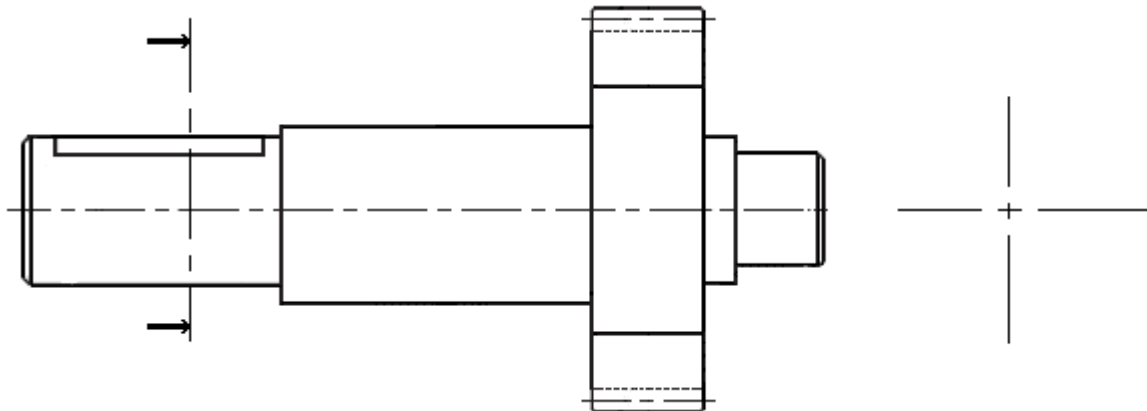
- تغيير العمود المسنن (6) الى قطعتين (عمود و مسنن (P)) قم بإنجاز وصلة إندماجية بين 6 و (P)
- تحقيق وصلة متمحورة بين العمود(6) و(الغطاء(1)+ (19)) بمدحرجات ذات كريات بتماس نصف قطري BC.
- ضمان حماية وكتامة الجهاز بواسطة غطاء وفاصل ذو شفتين من الجهة اليمنى.
- أكتب توافقات التركيب الخاصة بالمدحرجات-الكتامة-العجلة المسننة.



4-ب-2 دراسة تعريفية:

مستعينا بالرسم التجميعي اتمم الرسم التعريفي للعمود (6) بمقياس 1:1 :

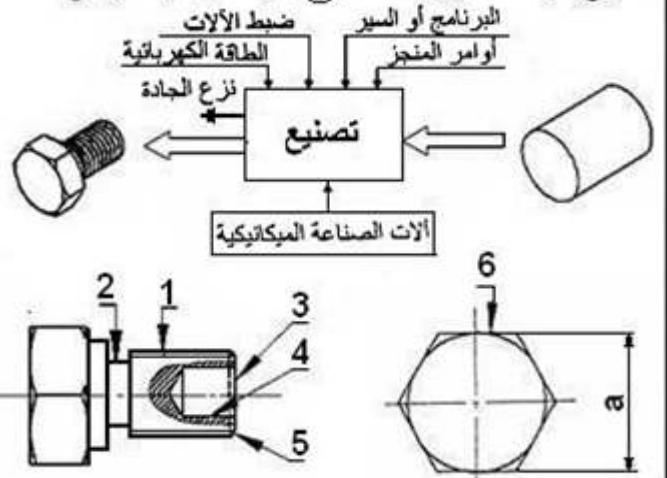
- تحديد الاقطار الوظيفية.
- وضع السماحات الهندسية ورموز الخشونة على السطوح الوظيفية (بدون قيم).



2-4- دراسة التحضير

أ- تحضير الصنع

نقترح دراسة إنجاز القطعة 7 طبقاً للرسم التعريفي:



• تكنولوجيا ووسائل الصنع

القطعة (7) من صلب إستصنع على منصبين للعمل ووحنتين مختلفتين ومتجاورتين.

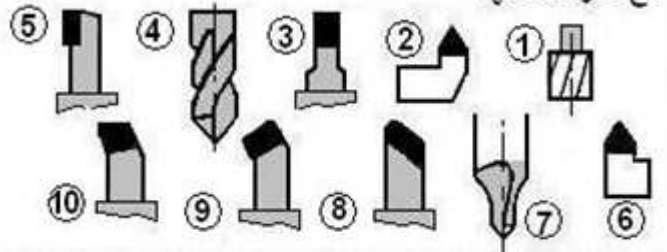
1- في أي منصب تنجز هذه العمليات؟ (ضع علامة X في الخانة المناسبة)

| | |
|-------|--|
| تقريب | |
| خراطة | |
| تفريز | |

2- ما هي الآلة التي تراها ملائمة لتصنيع هذه القطعة؟ (ضع علامة X في الخانة المناسبة)

| | | | | | |
|-----|-----|----|----|----|----|
| TCN | TSA | TP | PC | FV | FH |
|-----|-----|----|----|----|----|

3- ماهي الأدوات التي تختارها من بين الأدوات التالية؟ مع ذكر أسمائها



4- ماهي الوسائل المناسبة التي تستعمل لقياس؟

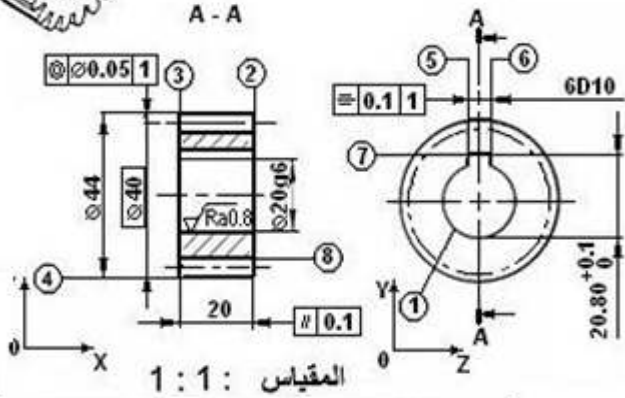
$$a=24^{0.1}$$

| |
|---------------|
| قدم منزلة 20١ |
| مكرومتر 25-0 |

| |
|---------------|
| مسطرة 200 مم |
| قدم منزلة 50١ |

• تكنولوجيا طرق الصنع

نقترح دراسة صنع الدولب (12) من مادة: 25CrMo4



رنية الدقة: 6 ISO 1328

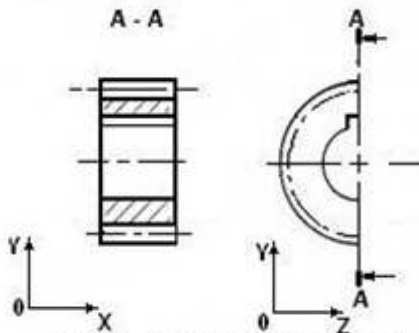
المقياس التناسبي: m=2
زاوية الدفع: 20° - الخشونة على جانب السن: Ra 1.4

السماح العام:

| | | | |
|--------|-----|-------|-----|
| Ø 20g6 | -7 | 6 D10 | +78 |
| | -20 | | +30 |

ISO2768 mK

1- أتمم الشكل الأولي للخام للدولب (12) على الرسم التالي: (تحضير الخام بالمنشار الميكانيكي)



2- نقترح التجميع التالي لإنجاز الدولب (12):
{ (8) } ، { (5) ، (6) ، (7) } ، { (3) ، (4) } ، { (2) ، (12) }
استنتج السير المنطقي للصنع.

| المراحل | العمليات | المنصب |
|---------|---------------------|---------------|
| 100 | مراقبة الخام الأولي | منصب المراقبة |
| 200 | { 2-1 } | خراطة |
| 300 | | |
| 400 | | |
| 500 | { 8 } | نحت المصنّات |
| 600 | مراقبة نهائية | منصب المراقبة |

ملف الموارد

فاصل الكتابة ذات شفتين

Type A **Type AS**

$E \pm 0,2$ $E \pm 0,2$

| d | D | E | d | D | E |
|----|----|---|----|----|---|
| 25 | 35 | 7 | 30 | 40 | 7 |
| | 40 | | | 42 | |
| | 42 | | | 47 | |
| | 47 | | | 52 | |

المدرجات

مدرجات ذات صف واحد من الكرات بتماس نصف قطري

| d | D | B | r |
|----|----|----|-----|
| 17 | 47 | 14 | 1 |
| 20 | 42 | 12 | 0,6 |
| 20 | 47 | 14 | 1 |
| 20 | 52 | 15 | 1,1 |
| 25 | 47 | 12 | 0,6 |
| 25 | 52 | 15 | 1 |
| 25 | 62 | 17 | 1,1 |

الخويرة الحرة

خابور شكل A

| d | a | b | s | j | k |
|---------|----|---|------|---------|---------|
| 12 à 17 | 5 | 5 | 0,25 | d - 3 | d + 2,3 |
| 17 à 22 | 6 | 6 | 0,25 | d - 3,5 | d + 2,8 |
| 22 à 30 | 8 | 7 | 0,25 | d - 4 | d + 3,3 |
| 30 à 38 | 10 | 8 | 0,4 | d - 5 | d + 3,3 |

حلقة مرينة للأعداد d x e

| d | e | c | f | g |
|----|-----|------|-----|------|
| 15 | 1 | 23,2 | 1,1 | 14,3 |
| 17 | 1 | 25,6 | 1,1 | 16,2 |
| 20 | 1,2 | 29 | 1,3 | 19 |
| 22 | 1,2 | 31,4 | 1,3 | 21 |
| 25 | 1,2 | 34,8 | 1,3 | 23,9 |

حلقة مرينة للأحواف

| D | E | C | F | G |
|----|------|------|------|------|
| 45 | 1,75 | 31,6 | 1,85 | 47,5 |
| 50 | 2 | 36 | 2,15 | 53 |
| 55 | 2 | 40,4 | 2,15 | 58 |
| 60 | 2 | 44,4 | 2,15 | 63 |
| 65 | 2,5 | 48,8 | 2,65 | 68 |
| 70 | 2,5 | 53,4 | 2,65 | 73 |

حلقة إستناد خاصة

$t = 2\text{mm}$ $D = 30\text{mm}$
 $t = 2.5\text{mm}$ $D = 35\text{mm}$

براغي التجميع

حلقة كبح فرور W

| d | b | e |
|----|------|-----|
| 5 | 8,3 | 1,5 |
| 6 | 10,4 | 2 |
| 8 | 13,4 | 2,5 |
| 10 | 16,5 | 3 |

براغي براس اسطواني سداسي التجويف CHc

NF EN ISO 4762

| d | a | b |
|----|-----|------|
| M4 | 7 | 8,4 |
| M5 | 8,5 | 9,3 |
| M6 | 10 | 11,3 |
| M8 | 13 | 15,8 |

Longueurs l

| d | 2,5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 25 | 30 | 35 |
|---|-----|---|---|----|----|----|----|----|
| 4 | | | | | | | 20 | 20 |
| 5 | | | | | | | 22 | 22 |
| 6 | | | | | | | | 24 |

براغي سداسية الرأس H

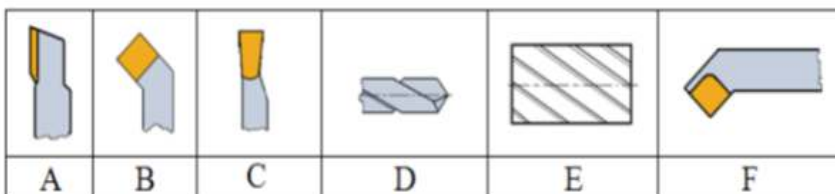
NF EN ISO 4014

| d | Pas | s | k |
|-----|------|----|-----|
| M6 | 1 | 10 | 4 |
| M8 | 1,25 | 13 | 5,3 |
| M10 | 1,50 | 16 | 6,4 |

Longueurs l

| d | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 |
|---|---|---|----|----|----|
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 8 | | | | | |

أدوات القطع



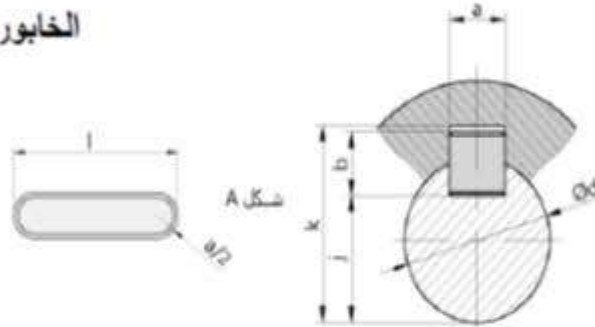
ملف الموارد

| d | سلسلة القياسات 01 | | | سلسلة القياسات 02 | | |
|----|-------------------|----|-----|-------------------|----|---|
| | D | B | r | D | B | r |
| 20 | 42 | 12 | 0.6 | 47 | 14 | 1 |
| 25 | 47 | 12 | 0.6 | 52 | 15 | 1 |
| 30 | 55 | 13 | 1 | 62 | 16 | 1 |

| فاصل نوع AS | | |
|-------------|----|---|
| d | D | E |
| 17 | 35 | 8 |
| 18 | 35 | 8 |
| 20 | 38 | 8 |

الخابور المتوازي:

| K | j | b | a | d |
|---------|---------|---|----|-----------|
| d + 2.8 | d - 3.5 | 6 | 6 | 17 إلى 22 |
| d + 3.3 | d - 4 | 7 | 8 | 22 إلى 30 |
| d + 3.3 | d - 5 | 8 | 10 | 30 إلى 38 |



| الحلقات المرنة للأعمدة | |
|------------------------|--|
| NF E 22-163 | |
| | |

| جدول الانحرافات | | | | | |
|-----------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| الانحطاط | | 10-6 | 18-10 | 30-18 | 50-30 |
| h7 | H7 | +15 0 | +18 0 | +21 0 | +25 0 |
| | H8 | +22 0 | +27 0 | +33 0 | +39 0 |
| g5 | g5 | -5 -11 | -6 -14 | -7 -16 | -9 -20 |
| | g6 | -5 -14 | -6 -17 | -7 -20 | -9 -25 |

| الحلقات المرنة للأعمدة | | | |
|------------------------|-----|------|------|
| d | e | c | g |
| 18 | 1,2 | 26,8 | 17 |
| 20 | 1,2 | 29 | 19 |
| 25 | 1,2 | 34,8 | 23,9 |

| حلقة مرنة للأجواف | | | | |
|-------------------|------|------|------|------|
| D | E | C | F | G |
| 45 | 1,75 | 31,6 | 1,85 | 47,5 |
| 50 | 2 | 36 | 2,15 | 53 |
| 55 | 2 | 40,4 | 2,15 | 58 |
| 60 | 2 | 44,4 | 2,15 | 63 |
| 65 | 2,5 | 48,8 | 2,65 | 68 |
| 70 | 2,5 | 53,4 | 2,65 | 73 |

